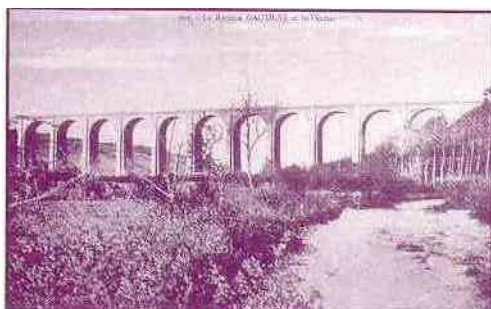


LE VIADUC



Le Viaduc: La construction du viaduc, au dessus de la vallée de Guern ar Piquet, commença au printemps **1865**. Les travaux durèrent deux années, occupant 500 ouvriers. Les pierres étaient acheminées par bateau, des abers du Nord Finistère jusqu'à une estacade spécialement aménagée dans le chenal de Daoulas, et étaient transportées jusqu'au site par wagonnets tirés par des bœufs. Les carrières des communes environnantes fournissaient le matériau de remplissage des piliers. L'édifice (15 arches de 18 mètres d'envergure chacune, 357 m de long et 38,10 m de hauteur) fût inauguré le **16 décembre 1867**: on éprouva sa solidité par des wagonnets chargés de pierres et tirés par des bœufs avant que la locomotive (Marc'h Du, le cheval noir) ne l'emprunte à son tour. Désormais, la liaison par chemin de fer jusqu'à Brest était possible; auparavant, les voyageurs devaient débarquer du train à Châteaulin et prendre le bateau pour traverser la rade jusqu'à Brest.